

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
<b>Remont drogi gminnej nr 116057E Józefin Stary - Adamów</b>						
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>				
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - geodezyjne odtworzenie granic pasa drogowego	km		0.99	
2 d.1	<b>KNNR 1 0102-04</b>	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyc gęstych powyżej 60% powierzchni z transportem i utylizacją.	ha		0.5940 = 0.59	
3 d.1	<b>KNNR 6 0802-04</b>	Rozebranie nawierzchni bitumicznych grub. śr. 5 cm z transportem gruzu i utylizacją	m <sup>2</sup>		60	
4 d.1	<b>KNNR 6 0801-02</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego mechanicznie z transportem na odległość do 15 km	m <sup>2</sup>		60	
5 d.1	<b>KNNR 6 0702-08</b>	Demontaż pionowych znaków drogowych wraz ze słupkami z transportem na odległość do 15 km	szt.		2	
<b>2</b>		<b>LIKWIDACJA PRZEŁOMU</b>				
6 d.2	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowyład. (koryto): 60.0m2x0.40m=24.0m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		24	
7 d.2	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		60	
8 d.2	<b>KNNR 6 0111-01</b>	Wzmocnienie podłoża gruntem (piaskiem) stabilizowanym cementem o Rm=2.5MPa, warstwa gr. 10 cm (z betoniarni)	m <sup>2</sup>		60	
9 d.2	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm (15 cm frakcja 0/63 + 5 cm frakcja 0/31,5)	m <sup>2</sup>		60	
10 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową podłoża z kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>		60	
<b>3</b>		<b>PODBUDOWA JEZDNI</b>				
11 d.3	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni bitumicznej	m <sup>2</sup>		3699	
12 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową podłoża bitumicznego	m <sup>2</sup>		3699	
13 d.3	<b>KNNR 6 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącego podłoża betonem asfaltowym AC11W 50/70 w ilości średnio 100 kg/m <sup>2</sup> : 1812.5m <sup>2</sup> x0.10Mg/m <sup>2</sup> =181.3Mg	t		181.3	
14 d.3	<b>KNNR 6 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącego podłoża betonem asfaltowym AC11W 50/70 w ilości średnio 120 kg/m <sup>2</sup> : 1946.5m <sup>2</sup> x0.12Mg/m <sup>2</sup> =233.6Mg	t		233.6	
15 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem warstwy wyrównania bitumicznego	m <sup>2</sup>		3759	
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>				
16 d.4	<b>KNNR 6 0309-05</b>	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		3660	
<b>5</b>		<b>POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>				
17 d.5	<b>KNNR 6 0102-01</b>	Wykonanie koryta poboczy gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z zagęszczeniem mechanicznym i wykonaniem chemicznego zabiegu odchwaszczającego	m <sup>2</sup>		990	

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
18 d.5	<b>KNNR 6 0111-01</b>	Wzmocnienie podłoża gruntem (piaskiem) stabilizowanym cementem o Rm=2.5MPa, warstwa gr. 10 cm (z betoniarni)	m <sup>2</sup>		990	
19 d.5	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		990	
<b>6</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>					
20 d.6	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych	szt.		2	
21 d.6	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - montaż tarcz III generacji z podwójnym zagięciem krawędzi, wielkość średnia: A-7x2	szt.		2	
<b>7</b>	<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE</b>					
22 d.7	<b>KNNR 1 0503-05</b>	Profilowanie i plantowanie (obrobienie na czysto) skarp nasypów i wykopów w gruntach kat.I-III	m <sup>2</sup>		3960	